ACTA No:	Recorrido de obra No. 9
FECHA:	18 de febrero 2025
CONTRATO DE OBRA No:	**CONSORCIO PAVICONSTRUJC** **CONTRATO No. LP-SID-003-2024 «REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. – FASE II».** 170049
CONTRATO DE INTERVENTORIA No:	INGENIERA MÁSTER SAS **CONTRATO No. CMA-SID-004-2024 «INTERVENTORÍA INTEGRAL AL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C. – FASE II».**

1. DESARROLLO

1.1 SAN BERNARDO DE ASIS.

En visita realizada con el Supervisor de Infraestructura, representante de la Interventoría y los representantes de la acción comunal, se observa que la calle 56 aparece pavimentada. Los representantes de la acción Comunal del barrio San Bernardo de Asís comenta que esta no es la calle que ellos gestionaron y que la calle es otra y es una acción popular que ellos colocaron al distrito hace varios años. El Supervisor de Infraestructura les comenta que para aclarar este tema lo mejor es pasar una carta aclaratoria dirigida al Secretario de Infraestructura como ordenador del gasto para que definan cual es la calle que se va pavimentar, en la carta se debe mencionar la visita realizada por los representantes de infraestructura y de la Interventoría que estuvieron presentes.

1.2 CALLE COLOMBIA.

Se realiza visita convocada por el Consorcio para definir la problemática presentada en la obra por la suspensión temporal de los trabajos por causas de las amenazas presentadas al Consorcio Contratista de parte de la comunidad y trabajadores. En esta reunión donde estuvo presente el Consorcio Contratista, la comunidad, Interventoría, Supervisor de Infraestructura, trabajadores se aclararon las diferencias y se llegó a la conclusión que los trabajos se reanudad el día lunes 24 de febrero.

1.3 LA CAROLINA.

En visita realizado a este frente el Supervisor de Infraestructura y la Interventoría le solicitan al Ing. Residente del Contratista que deben de aumentar los recursos para adelantar más rápido las actividades y se le solicita que deben entregar las primeras 4 bocacalles de la vía, el día sábado 22 de febrero para darle acceso rápido a los conjuntos y casas que están en toda el área aferente del proyecto y así evitar inconvenientes con los habitantes del sector.

1.3 FLOR DEL CAMPO.

En visita realizada a este frente de obra se le solicita al Consorcio, entregar el diseño de las ultimas placas del tramo, para analizar bien el tema de la escorrentía de las aguas lluvias y proyectar un canal en tierra y conectarlo al canal existente que pasa por la parte de atrás.

1.4 COLOMBIATON.
En visita a este frente de obra se analiza el anden que esta a lado del canal existente, se observa, que el canal no está revestido, está en tierra y con las lluvias puede erosionar el material de base del andén, presentándose socavación. Las alternativas pueden ser hacer un bordillo que confine el anden en la parte de atrás y este a su vez se amarre con el bordillo de la vía y la placa de pavimento y la 2da alternativa es construir micropilotes y hacer una viga superior para proteger bien el andén.

1.4 CALLEJON DANDY.

Se le explica a la comunidad que los guas lluvias de los tubos que salen de sus casas se van a sacar con un sistema manijas de tuberías de 6" y registros que van por el andén.

PARTICIPANTES

REF	NOMBRE	No. Celular	EN REPRESENTACION DE	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
1	Adalberto Pérez Burgos	3015379536	Supervisor de contrato	aperezb@cartagena.gov.co	
2	Yesid Barcasnegras A.	3173488747	Interventoría	mallavialcartagena@ingenieriamaster.com	